施策番号	2322
施策名	都市圏内の交流を支える交通網の充実
概要	都市圏内の交流を支える，地下鉄をはじめとする鉄道網，道路網の充実により，都市間交流の円滑化，市民生活の向上とまちの活性化を図る。
担当局	建設局
共管局	都市計画局・交通局
上位政策	232　多様な都市活動を支える交通基盤づくり

施策の評価

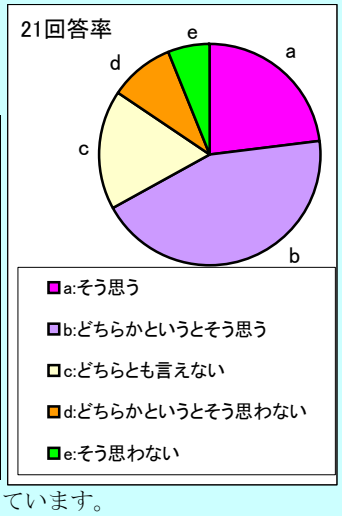
1　客観指標評価

		19年度	20年度	２１年度評価				
				前回値	最新値	目標値	達成度	評価
1	道路延長規格改良率（%）	c	c	58.8	59.0	80.0	73.8%	c
2	バリアフリー全体構想に基づき事業を着手した旅客施設数の割合（%）	b	a	53.2	53.2	53.2	100.0%	a
3	-	－	－	－	－	－	－	－
4	-	－	－	－	－	－	－	－
5	-	－	－	－	－	－	－	－
6	-	－	－	－	－	－	－	－
7	-	－	－	－	－	－	－	－
8	-	－	－	－	－	－	－	－
9	-	－	－	－	－	－	－	－
10	-	－	－	－	－	－	－	－
		b	b	客観指標総合評価				b

2　市民生活実感評価

設問　鉄道網や道路網が発達しているので，近隣の都市へ出かけるのに便利だ。

回答	19		20		21	
	回答者数	回答率	回答者数	回答率	回答者数	回答率
a：そう思う	106	22.6%	167	23.8%	142	23.0%
b：どちらかというとそう思う	202	43.0%	286	40.7%	272	44.0%
c：どちらとも言えない	89	18.9%	114	16.2%	108	17.5%
d：どちらかというとそう思わない	41	8.7%	73	10.4%	58	9.4%
e：そう思わない	32	6.8%	63	9.0%	38	6.1%
有効回答数	470		703		618	
市民生活実感評価	b		b		b	



＊　この評価は，毎年５月頃に実施している京都市市民生活実感調査のアンケート結果を基にしています。

3　総合評価（客観指標総合評価＋市民生活実感評価）

	19	20	21
客観指標総合評価	b	b	b
市民生活実感評価	b	b	b
総合評価	B	B	B

重み付け		（理由）
☐ 客観指標	☑ 市民の実感	この施策は，市民に成果が実感できてはじめて成果があったものといえるものであり，市民生活実感評価を重視する。

4　原因分析・今後の方向性　※客観指標総合評価，市民生活実感評価，事務事業評価の結果等を踏まえて記入

・総合評価は，昨年度に引き続きＢ評価となった。
・客観指標総合評価については，「バリアフリー全体構想に基づき事業を着手した旅客施設数の割合」がａ評価を維持している。
・また，市民の生活実感についても，連続ｂ評価と高い評価の維持に繋がっている。
・今後とも，社会経済動向の変化に応じた交通基盤整備を進めていく。

（参考）この施策を実現するための事務事業

	事業名	20年度予算（千円）＊	21年度予算（千円）＊	20年度事務事業評価における今後の方向性	担当局
1	駐車場事業特別会計繰出金	81,965	80,965	現状のまま継続	都市計画局
2	京都市醍醐駐車場	47,712	46,239	現状のまま継続	都市計画局
3	京阪神都市圏総合交通体系調査	10,997	9,497	現状のまま継続	都市計画局
4	鉄道軌道輸送高度化事業費補助	34,262	38,838	現状のまま継続	都市計画局
5	地方バス路線維持に係る補助金	5,422	5,422	現状のまま継続	都市計画局
6	京北ふるさとバス運行補助	34,267	37,267	現状のまま継続	都市計画局
7	東大路新駅設置検討	8,954	0	効率化等による見直し	都市計画局
8	駐車場事業特別会計繰出金	1,403,248	1,442,248	現状のまま継続	建設局
9	舗装新設・私道舗装助成	61,210	59,210	現状のまま継続	建設局
10	Ⅰ・Ⅲ・49久世梅津北野線（桂川橋梁）	10,997	10,390	現状のまま継続	建設局
11	Ⅱ・Ⅲ・４１西小路通（阪急立体交差）	2,055	2,055	現状のまま継続	建設局
12	Ⅱ・Ⅱ・２８大津宇治線	6,054	7,762	現状のまま継続	建設局
13	Ⅱ・Ⅱ・２９桃山石田線	6,054	2,762	現状のまま継続	建設局
14	Ⅰ・Ⅲ・４５羽束師墨染線	5,306	4,806	現状のまま継続	建設局
15	Ⅰ．Ⅲ．４８吉祥院下鳥羽線	8,762	7,072	現状のまま継続	建設局
16	Ⅰ・Ⅲ・１４葛野大路（太子道～丸太町通）	7,262	9,040	現状のまま継続	建設局
17	Ⅱ・Ⅲ・１９北泉通	5,262	14,354	現状のまま継続	建設局
18	大山崎大枝線の整備	756,059	905,059	現状のまま継続	建設局
19	ＪＲ山陰本線複線高架化事業	1,873,140	2,475,335	現状のまま継続	建設局
20	阪急京都線連続立体交差化事業	1,544,971	2,046,071	現状のまま継続	建設局
21	京阪本線淀駅周辺整備事業	114,366	3,021,966	現状のまま継続	建設局
22	鴨川東岸線整備事業	130,898	741,438	現状のまま継続	建設局
23	十条通整備事業	14,570	0	終了	建設局
24	大和大路本町通	14,570	45,570	現状のまま継続	建設局

	25	竹田街道整備事業	365,470	1,308,570	現状のまま継続	建設局
	26	一般国道１６２号（栗尾バイパス）の整備	291,071	881,071	現状のまま継続	建設局
（従）	27	道路附属物自転車等駐車場	227,997	251,463	現状のまま継続	建設局
（従）	28	京都市自転車等駐車場条例に基づく自転車等駐車場	17,726	16,941	現状のまま継続	建設局
（従）	29	市営駐車場	228,298	215,200	現状のまま継続	建設局
（従）	30	京都市鴨東駐車場	0	0	現状のまま継続	建設局
（従）	31	京都市出町駐車場	90,825	69,539	現状のまま継続	建設局
（従）	32	京都市御池駐車場	183,325	181,553	現状のまま継続	建設局
	33	一般国道162号（川東拡幅）の整備	122,425	71,689	現状のまま継続	建設局
	34	３・３・１３２向日町上鳥羽線	96,090	191,505	現状のまま継続	建設局
	35	Ⅰ・Ⅱ・3伏見向日町線	336,134	125,724	現状のまま継続	建設局
	36	3・3・6石見下海印寺線	539	1,528	現状のまま継続	建設局
	37	北大路橋の整備	3,739	0	終了	建設局
	38	3・3・5中山石見線	170,991	133,116	現状のまま継続	建設局
	39	宝が池通の整備	12,537	10,847	現状のまま継続	建設局
	40	3・3・128久世北茶屋線	769,437	238,558	現状のまま継続	建設局
	41	京都広河原美山線(鞍馬北工区）の整備	21,739	20,197	現状のまま継続	建設局
	42	葛野西通	549,051	127,421	現状のまま継続	建設局
	43	小山大宅線の整備	216,579	20,653	現状のまま継続	建設局
	44	橋りょう改良	270,170	323,170	現状のまま継続	建設局
	45	道路改良	310,470	180,970	現状のまま継続	建設局
	46	３・５・１３５大原通	214,228	5,761	現状のまま継続	建設局
	47	災害防除	679,162	673,662	現状のまま継続	建設局
	48	JR東海道本線新駅関連公共施設	1,193,954	0	終了	建設局
	49	橋りょう調査	59,072	59,238	現状のまま継続	建設局
	50	橋りょう補修	724,854	727,974	現状のまま継続	建設局
	51	Ⅱ・Ⅲ・７１国鉄嵯峨駅北通	488,404	0	終了	建設局
	52	一般国道477号（大布施拡幅）の整備	402,971	283,566	現状のまま継続	建設局
	53	Ⅱ・Ⅱ・12御陵六地蔵線(第三工区)	10,747	11,179	現状のまま継続	建設局
	54	一般国道477号（小出石バイパス）の整備	9,059	0	終了	建設局
	55	Ⅰ・Ⅰ・１八条通	10,423	0	終了	建設局
	56	三宅橋の整備	4,816	0	終了	建設局
	57	西砂川橋の整備	63,739	380,709	現状のまま継続	建設局
	58	西陣杉坂線の整備	137,302	127,737	現状のまま継続	建設局
	59	３・５・１１６山陰街道	12,367	10,749	現状のまま継続	建設局
	60	羽束師橋関連道路他	116,032	42,761	現状のまま継続	建設局
	61	京都広河原美山線（二ノ瀬バイパス）の整備	350,909	23,329	現状のまま継続	建設局
	62	Ⅱ・Ⅲ・４１西小路通	151,566	6,848	現状のまま継続	建設局
	63	一般国道162号　(高雄改良)の整備	40,326	158,457	現状のまま継続	建設局
	64	一般国道367号(花尻地区)の整備	19,369	2,932	現状のまま継続	建設局
	65	御薗橋の整備	5,709	46,168	現状のまま継続	建設局
	66	宮前橋の整備	84,364	75,900	現状のまま継続	建設局
合計			15,252,347	18,020,050		
うち，主たる事業の合計 （従たる事業の合計）			14,504,176 (748,171)	17,285,355 (734,696)		

＊予算額には人件費及び施設管理に係る経費を含む

施策名	2322	都市圏内の交流を支える交通網の充実

指標名	道路延長規格改良率（%）

担当課	道路明示課	連絡先	２２２－３５６６

１　指標の説明

道路の規格に基づいて，改良が完成している道路延長の割合

２　指標の意味

市内の道路整備状況を示す指標

３　算出方法・出典等

規格改良済道路延長÷全市道路延長（各年度末）

４　数値

	前回数値	最新数値	推移	目標値		
	19年度	20年度		数値	根拠	達成度
数値	58.8	59.0	0.2ポイント増	80.0	改良率80%を目標値として設定	73.8%

	全国順位	中長期目標			
		数値	目標年次	達成度	根拠
数値	－	－	－	－	－

備考	－

５　評価基準

最新の数値が，
a：80%以上
b：60%以上80%未満
c：40%以上60%未満
d：20%以上40%未満
e：20%未満

６　基準説明

aからeまでを均等に20%刻みで基準を設定した。

７　評価結果

19	20	21
c	c	c

指標名	バリアフリー全体構想に基づき事業を着手した旅客施設数の割合（%）

担当課	歩くまち京都推進室	連絡先	２２２－３４８３

１　指標の説明

平成14年に策定された「京都市交通バリアフリー全体構想」で選定した14の重点整備地区及び重点整備地区選定の対象となった地区において，バリアフリー化が必要とされる旅客施設のうち，地区移動円滑化基本構想策定に着手した施設の割合。

２　指標の意味

すべての人にやさしい駅として，バリアフリー化される施設整備の進ちょく状況を示す指標。

３　算出方法・出典等

地区移動円滑化基本構想策定着手施設数÷対象旅客施設数×100

４　数値

	前回数値	最新数値	推移	目標値		
	19年度	20年度		数値	根拠	達成度
数値	53.2	53.2	増減なし	53.2	対象となる旅客施設(47)のうち，地区移動円滑化基本構想策定に着手する旅客施設(25)の割合	100.0%

	全国順位	中長期目標			
		数値	目標年次	達成度	根拠
数値		53.2	22年	100.0%	対象となる旅客施設(47)のうち地区移動円滑化基本構想策定に着手する旅客施設(25)の割合

備考	整備対象地区数　14地区

５　評価基準

地区移動円滑化基本構想策定着手割合が
a：53%以上
b：40%以上53%未満
c：30%以上40%未満
d：20%以上30%未満
e：20%未満

６基準説明

母数となる旅客施設のうち，地区移動円滑化基本構想策定に着手する旅客施設が占める割合（53%）をaとし，以下10%単位で基準設定した。
平成17年度　地区移動円滑化基本構想策定着手施設数 17，対象施設数 47
平成18年度　地区移動円滑化基本構想策定着手施設数 21，対象施設数 47
平成19年度　地区移動円滑化基本構想策定着手施設数 25，対象施設数 47
平成20年度　地区移動円滑化基本構想策定着手施設数 25，対象施設数 47

７　評価結果

19	20	21
b	a	a